

三菱プレジジョンの自動車運転シミュレータ DS-7000 は、高精細コンピュータグラフィックスと大画面映像で臨場感溢れる運転環境を実現。



長年のノウハウをもとに開発したコンピュータグラフィックス映像技術により、影の表現、物体の質感、凸凹面の表現等を向上。
走行する街並みのリアリティアップによって、違和感なく運転に集中できます。

型式認定取得



タッチパネル式
操作ディスプレイ採用

42インチ以上3画面
フルハイビジョン液晶モニタ

従来比 41% 減の
省電力設計 (*1)

*1 当社製DS-6000TYPEIIと
DS-7000の比較による。

教習効果を追及した
充実の教材シナリオ

■ 装置の特長

● 高精細コンピュータグラフィックスと大画面映像

42インチ以上フルハイビジョン液晶3台の表示装置にリアルな街並を表示。



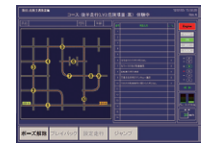
● 環境への配慮

従来製品に比べ、消費電力は41%減、重量は43%減を実現。^(※2)
有害物質（RoHS指令禁止物質）不使用とし、環境負荷の少ない製品と
なっております。

※2 当社製DS-6000TYPEIIとDS-7000の比較による。

● タッチパネル方式の操作ディスプレイを装備

直感的な操作を可能にするヒューマンマシンインターフェイス。



操作画面サンプル

● 運転結果出力装置/プログラム（オプション）

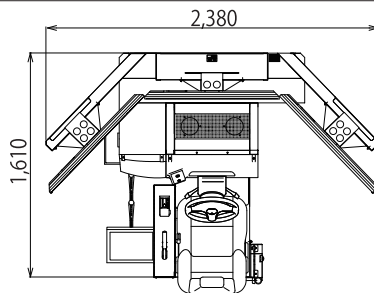


運転結果出力プログラムは、普通一種免許全教材
並びに二種免許教材と中・大型免許教材の
「危険を予測した運転」「急ブレーキ」にオプション
装備（教材「再教育編」には標準装備）。
各教材での運転体験を診断・評価し、運転結果表と
してプリントアウト。運転体験を効果的に振り返る
ことができます。

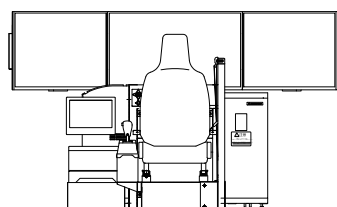
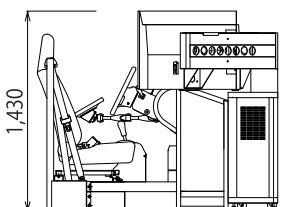
■ 教材ラインナップ

標準装備教材		オプション教材		オプション教材		オプション教材	
普通一種免許	危険予測教習編	普通・大型 二種免許	危険を予測した運転	準中型免許	危険を予測した運転	中型・大型 一種免許	危険を予測した運転
	急ブレーキ編		夜間の運転		急ブレーキ編		夜間の運転
	高速教習編		悪条件下での運転		悪条件下での運転		悪条件下での運転
	地域特性編		急ブレーキ編		夜間の運転		急ブレーキ編
			先急ぎの危険			既免許取得者用	再教育編

■ 仕様



[mm]



		DS-7000
寸法	幅	2,380mm
	奥行	1,610mm
	高さ	1,430mm
重量		約350kg
電源		AC100V 50/60Hz
消費電力		980W
環境条件		作動温度 10℃～35℃ 作動湿度 20%～70%

- ・本資料の仕様は、予告なく変更することがあります。
- ・装置写真の画面はハメコミ合成です。



- | | | | |
|-----------|-----------|--------------------------------|------------------|
| ■ 本社・営業本部 | 〒135-0063 | 東京都江東区有明3-5-7 TOC有明イーストタワー 13階 | TEL:03-5531-8073 |
| ■ 中部支社 | 〒460-0002 | 名古屋市中区丸の内3-21-31協和丸の内ビル 12階 | TEL:052-961-3557 |
| ■ 関西支社 | 〒541-0048 | 大阪市中央区瓦町3-1-15 旭洋ビル5階 | TEL:06-6484-7306 |
| ■ 九州営業所 | 〒812-0025 | 福岡市博多区店屋町8-30 博多フコク生命ビル5階 | TEL:092-273-0880 |