



データ管理も

施工も

使う人
みんなを、
笑顔にする

駐車場利用も

主な仕様

◇HYBRID SENSOR
在車感知センサー



- ◆動作環境レベル -35°C~+75°C
- ◆防水レベル IPX7
- ◆耐圧 2 トン
- ◆通信距離 約 100m (周囲の環境により変動)
- ◆測定方法 地磁気センサー / 赤外線センサー
- ◆測定高さ 0~120cm
- ◆固定方法 アンカーボルト / 両面テープ

◇GATEWAY
ゲートウェイ



- ◆動作環境レベル -35°C~+75°C
- ◆防塵・防水レベル IP65
- ◆動作電圧 AC100-240V 50~60Hz
- ◆通信距離 約 100m (周囲の環境により変動)

HAYASHI
TELEMPU

林テレンプ株式会社
〒460-0013
名古屋市中区上津1丁目4番5号
TEL:052-322-2758
FAX:052-322-4572

FDC

株式会社富士ダイナミクス
〒153-0043
東京都目黒区東山1-4-4
TEL:03-3793-7411
FAX:03-5721-7087



在車感知センサー



◇地磁気センサーだけでは金属の多い立体駐車場や地下駐車場で誤作動を起こしやすい。

◇赤外線センサーだけでは消費電力が大きい。



2つの
センサー

◇地磁気と赤外線ハイブリッド方式にすることで“高精度な感知”と“低電力稼働”が可能。



■バッテリー内臓

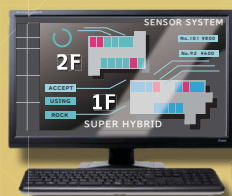
◇電池交換可能なバッテリーです。

■ワイヤレス通信

◇センサー、ゲートウェイ間をワイヤレスで通信します。

管理の合理化

モニターで正確な遠隔監視 → 見回り回数減



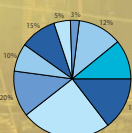
警備、誘導人員の削減



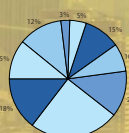
削減 削減 削減

データ分析で 経営の合理化

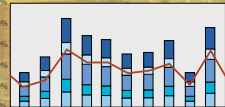
駐車時間分布（平日）



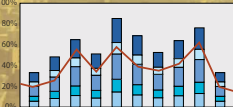
駐車時間分布 (土日)



駐車パターン（平日）



駐車パターン (土日)



【事業者】

■ 正確な満空表示

◇ハイブリッド方式を採用しているため
センシング精度の高さが特徴です。

◇正確な満空表示により、駐車場の機会損失を防ぐことができます。

■人件費削減

◇満空を表示することで、誘導員を削減できます。

◇正確に満空表示をするため、場内の見回り人員を削減できます。

■イニシャルコスト低減

◇センサーは床面貼付けのみで使えるため
配線工事が不要です。

※ゲートウェイには電源工事<AC100V>が必要です。

【ユーザー】

■渋滞緩和・わき見運転事故の低減

◇駐駐車場入場前に空き台数を表示することで
空いているエリアを事前に把握できます。
空き車室を探すためのウロウロ運転を低減
することができます。

■専用車室案内

◇身障者室 /EV 充電車室のみ個別で満空表示
ができるので、利用者はスムーズに専用車
室へ向かうことができます。

■ 袋小路

◇袋小路の手前で満空表示をすることで満車の場合の引き返す手間を省くことができます。

袋小路でも手前で空き状況がわかる

